

Traduction du CR de Chris Swinton

20 D-One de 6 nations réunis à la belle ville côtière d'Alassio sur la Riviera italienne pour les Championnats d'Europe de 2017.

8 courses se sont disputées dans des conditions légères et variables avec la brise de mer qui peinait de s'établir.

Cela a conduit à une journée Type avec des matins agréables passés dans les cafés en bord de mer ou à discuter avec les amis dans le parc à bateaux ; suivi d'un déjeuner à la marina avant de partir sous le soleil de l'après-midi pour quelques courses. Les brises plus légères ont conduit à faire des régates au contact, pour toute la flotte avec une prise de décision constante sur les changements de vent et de pression. Des gains et des pertes ont été effectués dans chaque course avec de nombreuses arrivées avec « photos finish » pour décider des places sur la ligne d'arrivée.

Nick Craig s'est révélé un expert dans la gestion de ces conditions et a livré une série constante de 1ère et 2ème place. Il a également généreusement animé un « séminaire » sur la façon de naviguer correctement sur un D-One. Ce qui a été très apprécié - et très efficace, car Chris Sallis et Giles Chipperfield ont remporté les deux courses suivantes, alors qu'Enrico Ciferri a également remporté une course et a mené plusieurs autres.

Cependant, tout le monde, sauf Nick, a réussi à accumuler des scores élevés dans les conditions difficiles. Félicitations à un grand champion. En commençant, le dernier jour, la série de régates, Nick avait déjà le titre, mais la 2ème place était très serrée entre Giles, Enrico, Marek Bachtik et Chris Sallis. Giles a eu une excellente journée avec 2 secondes places pour prendre le 2e rang (et Champion Masters) ; Marek, qui a constamment bien navigué tout au long de la semaine complétant le top 3.

Avec une régates bien organisée, des dégustations de pâtes au retour des manches et un repas fantastique préparé par le club le vendredi soir ; le **CNAM**, soutenu par leurs partenaires et sponsors Frantoio Aldo Armato et Taparosso, a organisé un excellent événement.

Le héros du **CNAM**, Ennio Pogliano, a fait un excellent travail en vrai PRO car il s'occupait de tout le monde à terre - de la réparation de remorques, au service du diner de régates. Une mention spéciale doit également être adressée au secrétaire de la classe Italienne, Tommaso Buzzi, qui a travaillé dur pour rassembler une telle flotte internationale et pour s'assurer que tout se déroule en douceur.

Les développements de la classe et les événements futurs ont été discutés par la flotte et les événements internationaux clés sont prévus pour les 3 prochaines années avec la Gold Cup prévue pour Wolfgangsee en Autriche au printemps prochain et les Européens qui retournent en Italie sur la mer de Ligurie en automne.

2019 verra la Gold Cup en Suisse et les championnats d'Europe seront organisés en France, où il y a une flotte croissante. Nous avons déjà un ensemble très actif d'événements ouverts et nous avons l'intention de lier chacun de ces grands championnats avec un autre événement dans la même région le week-end précédent, afin que les nombreux voyageurs internationaux puissent faire deux événements en 10 jours en Europe. En 2018, nous espérons que cela apportera de bonnes flottes aux événements pour nos nouveaux D-One Français et nos bons amis Tchèques. Au fur et à mesure que le D One avance vers son 10e anniversaire, la classe continue de se développer à un rythme soutenu avec des flottes établies en Europe grâce au concept original de Luca Devoti avec design simple, high-tech et performant ; jouissant de courses disputées dans de grands lieux avec une communauté solidaire que les coureurs et leurs amis ont certainement été réalisés.